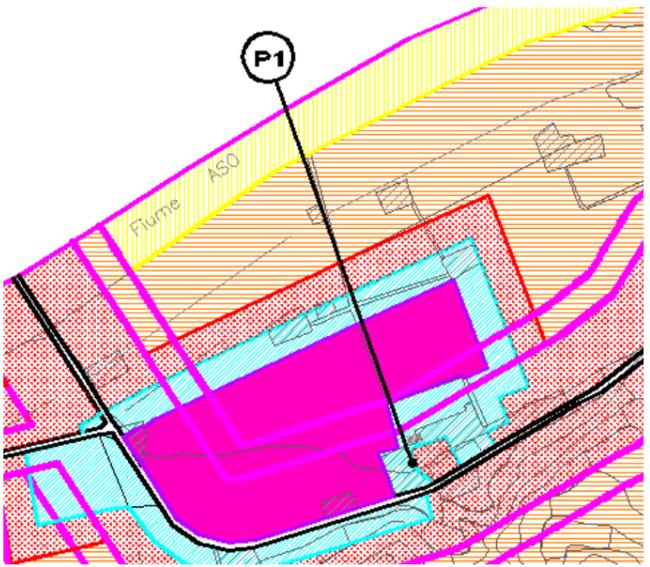
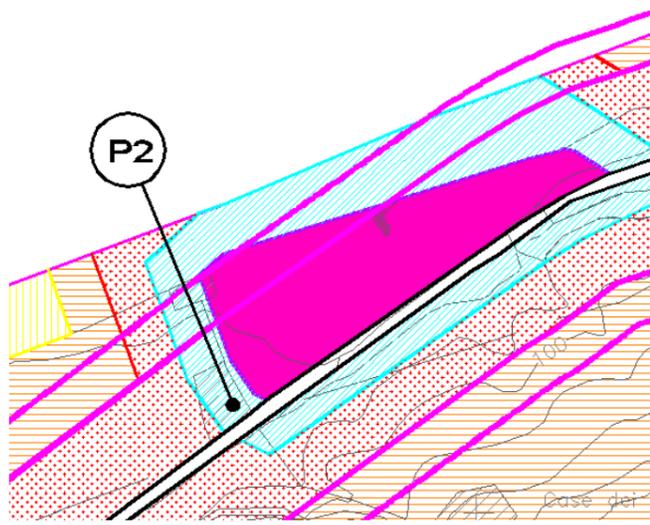


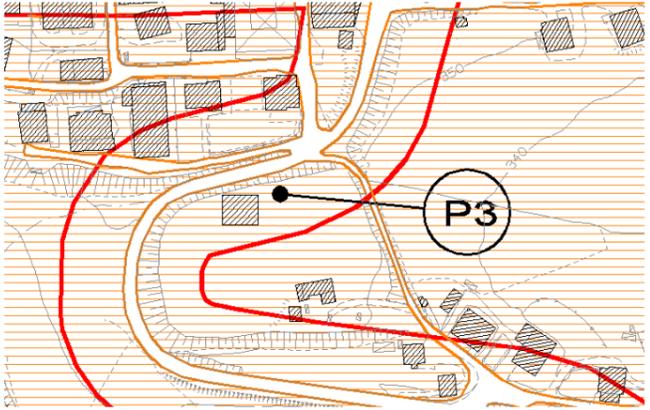
SCHEMA DI MISURA DEL PUNTO: P1 – Comune di Montefiore dell’Aso

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																					
		PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L₉₀ [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.51.28</td> <td>60,0</td> <td>37,7</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>17.18.20</td> <td>62,0</td> <td>38,0</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti	9.51.28	60,0	37,7	IV	65	70	-	Conforme	17.18.20	62,0	38,0	IV	65	70	-	Conforme													
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																																
9.51.28	60,0	37,7	IV	65	70	-	Conforme																																
17.18.20	62,0	38,0	IV	65	70	-	Conforme																																
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L₉₀ [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione notturno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23.58.36</td> <td>54,0</td> <td>26,2</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti	23.58.36	54,0	26,2	IV	55	60	-	Conforme																							
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																																
23.58.36	54,0	26,2	IV	55	60	-	Conforme																																
<p>Leq* = livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio. L₉₀ = livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura.</p>																																							
DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA		CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																					
DATA: 19/02/2007 UBICAZIONE: S.P. 238 al km 10,7 TEMPO DI MISURA: 15 minuti OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: 09.51: Traffico, volatili, lavori edili, trattore 17.18: Traffico, volatili, lavori edili 23.58: Cani, transiti auto CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 6-8°C VENTO: 1-2 m/s		Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato nelle vicinanze di una strada, risulta influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture, mentre i valori misurati di L ₉₀ sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica. I valori di Leq* e L ₉₀ misurati nel periodo diurno e nel periodo notturno sono conformi con i limiti del piano di zonizzazione acustica.																																					
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO		APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.51.28</td> <td>60,0</td> <td>60,0</td> <td>72,0</td> <td>67,8</td> <td>64,0</td> <td>43,9</td> <td>37,7</td> <td>36,6</td> <td>35,1</td> </tr> <tr> <td>17.18.20</td> <td>62,2</td> <td>62,0</td> <td>74,0</td> <td>69,5</td> <td>66,4</td> <td>43,4</td> <td>38,0</td> <td>37,3</td> <td>36,1</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	9.51.28	60,0	60,0	72,0	67,8	64,0	43,9	37,7	36,6	35,1	17.18.20	62,2	62,0	74,0	69,5	66,4	43,4	38,0	37,3	36,1	Non sono state rilevate delle non conformità							
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																														
9.51.28	60,0	60,0	72,0	67,8	64,0	43,9	37,7	36,6	35,1																														
17.18.20	62,2	62,0	74,0	69,5	66,4	43,4	38,0	37,3	36,1																														
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23.58.36</td> <td>54,0</td> <td>54,0</td> <td>69,3</td> <td>55,8</td> <td>43,5</td> <td>31,4</td> <td>26,2</td> <td>25,3</td> <td>24,0</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	23.58.36	54,0	54,0	69,3	55,8	43,5	31,4	26,2	25,3	24,0																		
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																														
23.58.36	54,0	54,0	69,3	55,8	43,5	31,4	26,2	25,3	24,0																														
* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell'Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3																																							

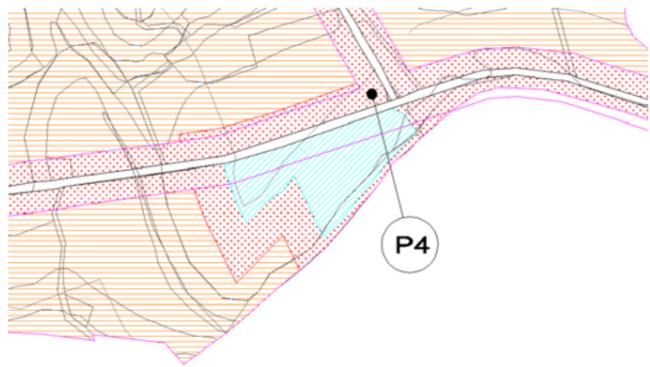
SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO: P2 – Comune di Montefiore dell’Aso

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																			
		PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L₉₀ [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.28.50</td> <td>63,0</td> <td>39,4</td> <td>V</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>17.39.47</td> <td>67,0</td> <td>43,6</td> <td>V</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	9.28.50	63,0	39,4	V	70	70	-	Conforme	17.39.47	67,0	43,6	V	70	70	-	Conforme											
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																														
9.28.50	63,0	39,4	V	70	70	-	Conforme																														
17.39.47	67,0	43,6	V	70	70	-	Conforme																														
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L₉₀ [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione Notturno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.19.45</td> <td>57,5</td> <td>27,8</td> <td>V</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione Notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	0.19.45	57,5	27,8	V	60	60	-	Conforme																					
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione Notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																														
0.19.45	57,5	27,8	V	60	60	-	Conforme																														
<p>Leq* = livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio. L₉₀ = livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura.</p>																																					
DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA		CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																			
DATA: 19-20/02/2006 UBICAZIONE: S.P.238 al km 7.1 TEMPO DI MISURA: 15 minuti OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: 09.28: Traffico 17.39: Traffico, impianti cementificio, scarico merci 00.19: 3 transiti auto CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 6-8°C VENTO: <1 m/s		Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato in prossimità di una strada, risulta molto influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture, mentre i valori misurati di L ₉₀ sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica. I valori di Leq* e L ₉₀ misurati nel periodo diurno e nel periodo notturno sono conformi con i limiti del piano di zonizzazione acustica.																																			
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO		APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.28.50</td> <td>62,9</td> <td>63,0</td> <td>76,2</td> <td>70,0</td> <td>64,1</td> <td>45,7</td> <td>39,4</td> <td>38,6</td> <td>37,4</td> </tr> <tr> <td>17.39.47</td> <td>67,2</td> <td>67,0</td> <td>79,6</td> <td>75,0</td> <td>70,3</td> <td>50,8</td> <td>43,6</td> <td>42,9</td> <td>42,3</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	9.28.50	62,9	63,0	76,2	70,0	64,1	45,7	39,4	38,6	37,4	17.39.47	67,2	67,0	79,6	75,0	70,3	50,8	43,6	42,9	42,3	Non sono state rilevate delle non conformità.					
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																												
9.28.50	62,9	63,0	76,2	70,0	64,1	45,7	39,4	38,6	37,4																												
17.39.47	67,2	67,0	79,6	75,0	70,3	50,8	43,6	42,9	42,3																												
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.19.45</td> <td>57,3</td> <td>57,5</td> <td>70,7</td> <td>51,4</td> <td>40,5</td> <td>31,5</td> <td>27,8</td> <td>26,3</td> <td>25,2</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	0.19.45	57,3	57,5	70,7	51,4	40,5	31,5	27,8	26,3	25,2																
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																												
0.19.45	57,3	57,5	70,7	51,4	40,5	31,5	27,8	26,3	25,2																												
* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell’Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3																																					

SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO: P3 – Comune di Montefiore dell’Aso

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																					
		PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L₉₀ [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.35.17</td> <td>55,0</td> <td>46,3</td> <td>III</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>17.29.24</td> <td>53,0</td> <td>39,4</td> <td>III</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti	10.35.17	55,0	46,3	III	60	60	-	Conforme	17.29.24	53,0	39,4	III	60	60	-	Conforme													
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																																
10.35.17	55,0	46,3	III	60	60	-	Conforme																																
17.29.24	53,0	39,4	III	60	60	-	Conforme																																
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO								<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L₉₀ [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione Notturno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22.56.15</td> <td>60,0</td> <td>33,2</td> <td>III</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>-</td> <td>Non conforme</td> </tr> </tbody> </table>		Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione Notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti	22.56.15	60,0	33,2	III	50	50	-	Non conforme														
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione Notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																																
22.56.15	60,0	33,2	III	50	50	-	Non conforme																																
<p>Leq* = livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio. L₉₀ = livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura.</p>																																							
DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA		CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																					
<p>DATA: 21/02/2007 UBICAZIONE: Via De Gasperi n.28 TEMPO DI MISURA: 15 minuti OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: 10.35: Impianti mobilificio, venditore ambulante con microfono, traffico, attività antropica 17.29: Traffico, impianti mobilificio 22.56: Traffico, campana CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 8-10°C VENTO: <1 m/s</p>		<p>Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato a bordo strada, risulta molto influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture, mentre i valori misurati di L₉₀ sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica. I valori di Leq* e L₉₀ misurati nel periodo diurno sono conformi con i limiti dettati dal piano di zonizzazione acustica. Il valore di Leq* misurato nel periodo notturno non è conforme con i limiti dettati dal piano di zonizzazione acustica.</p>																																					
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO		APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.35.17</td> <td>55,0</td> <td>55,0</td> <td>66,6</td> <td>61,3</td> <td>57,7</td> <td>47,5</td> <td>46,3</td> <td>46,1</td> <td>45,8</td> </tr> <tr> <td>17.29.24</td> <td>53,1</td> <td>53,0</td> <td>66,8</td> <td>59,7</td> <td>54,9</td> <td>42,6</td> <td>39,4</td> <td>38,6</td> <td>37,7</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	10.35.17	55,0	55,0	66,6	61,3	57,7	47,5	46,3	46,1	45,8	17.29.24	53,1	53,0	66,8	59,7	54,9	42,6	39,4	38,6	37,7	<p>La non conformità di Leq* in periodo di riferimento notturno è dovuta al rumore prodotto dal passaggio di autoveicoli. Si osserva che la misura è stata eseguita intorno alle ore 23.00 su un tempo di campionamento pari a 15 minuti; è ragionevole ipotizzare che nelle ore centrali della notte i transiti veicolari decrescano con conseguente diminuzione del rumore ad essi associato. Per tale motivo si ritiene plausibile che sull'intero periodo di riferimento notturno il Leq* sia inferiore a quello misurato. La non conformità riscontrata, quindi, non è rappresentativa di particolari criticità.</p>							
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																														
10.35.17	55,0	55,0	66,6	61,3	57,7	47,5	46,3	46,1	45,8																														
17.29.24	53,1	53,0	66,8	59,7	54,9	42,6	39,4	38,6	37,7																														
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22.56.15</td> <td>59,8</td> <td>60,0</td> <td>73,4</td> <td>66,8</td> <td>60,6</td> <td>42,6</td> <td>33,2</td> <td>30,7</td> <td>29,8</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	22.56.15	59,8	60,0	73,4	66,8	60,6	42,6	33,2	30,7	29,8																		
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																														
22.56.15	59,8	60,0	73,4	66,8	60,6	42,6	33,2	30,7	29,8																														
<p>* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell'Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3</p>																																							

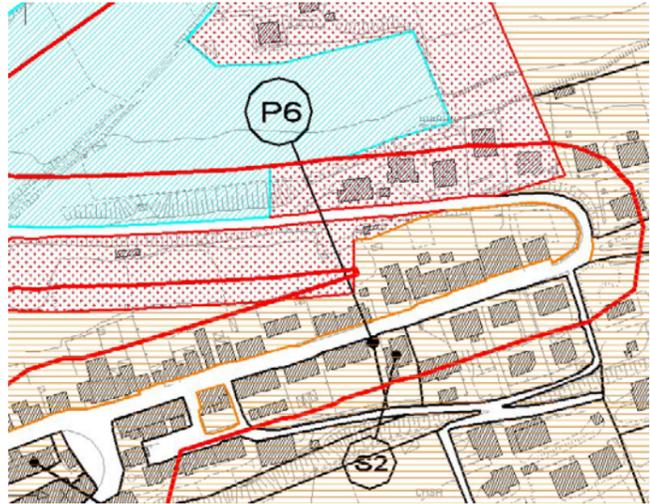
SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO: P4 – Comune di Montefiore dell’Aso

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																					
		PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO																																					
		Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																														
		8.49.57	56,5	42,3	IV	65	65	-	Conforme																														
		15.35.35	60,0	43,0	IV	65	65	-	Conforme																														
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO								Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione Notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																								
22.00.24	56,5	36,0	IV	55	55	-	Non conforme																																
<p>Leq* = livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio. L₉₀ = livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura.</p>																																							
DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA		CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																					
DATA: UBICAZIONE: TEMPO DI MISURA: OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: CONDIZIONI METEO:	19/02/2007 Contrada Menocchia, S.P.91 al Km 6 15 minuti 08.49: Rumore industriale in sottofondo, traffico, volatili, cane 15.35: Traffico, sirena, impianti, volatili 22.00: Cani, impianti, campana, transiti auto, aereo TEMPERATURA: 8-9°C VENTO: 1-2 m/s	Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato a bordo strada, risulta molto influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture, mentre i valori misurati di L ₉₀ sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica. I valori di Leq* e L ₉₀ misurati nel periodo diurno sono conformi con i limiti dettati dal piano di zonizzazione acustica. Il valore di Leq* misurato nel periodo notturno non è conforme con i limiti dettati dal piano di zonizzazione acustica.																																					
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO		APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'																																					
<table border="1" data-bbox="231 1493 1359 1633"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8.49.57</td> <td>56,3</td> <td>56,5</td> <td>68,4</td> <td>62,9</td> <td>59,5</td> <td>46,2</td> <td>42,3</td> <td>41,8</td> <td>41,2</td> </tr> <tr> <td>15.35.35</td> <td>59,9</td> <td>60,0</td> <td>71,0</td> <td>64,5</td> <td>61,4</td> <td>48,9</td> <td>43,0</td> <td>41,9</td> <td>41,0</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	8.49.57	56,3	56,5	68,4	62,9	59,5	46,2	42,3	41,8	41,2	15.35.35	59,9	60,0	71,0	64,5	61,4	48,9	43,0	41,9	41,0	La non conformità di Leq* in periodo di riferimento notturno è dovuta al rumore prodotto dal passaggio di autoveicoli. Si osserva che la misura è stata eseguita intorno alle ore 22.00 su un tempo di campionamento pari a 15 minuti; è ragionevole ipotizzare che nelle ore centrali della notte i transiti veicolari decrescano con conseguente diminuzione del rumore ad essi associato. Per tale motivo si ritiene plausibile che sull'intero periodo di riferimento notturno il Leq* sia inferiore a quello misurato. La non conformità riscontrata, quindi, non è rappresentativa di particolari criticità.							
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																														
8.49.57	56,3	56,5	68,4	62,9	59,5	46,2	42,3	41,8	41,2																														
15.35.35	59,9	60,0	71,0	64,5	61,4	48,9	43,0	41,9	41,0																														
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																							
<table border="1" data-bbox="231 1766 1359 1871"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22.00.24</td> <td>56,3</td> <td>56,5</td> <td>68,8</td> <td>63,2</td> <td>59,3</td> <td>42,3</td> <td>36,0</td> <td>35,5</td> <td>34,7</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	22.00.24	56,3	56,5	68,8	63,2	59,3	42,3	36,0	35,5	34,7																		
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																														
22.00.24	56,3	56,5	68,8	63,2	59,3	42,3	36,0	35,5	34,7																														
* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell'Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3																																							

SCHEMA DI MISURA DEL PUNTO: P5 – Comune di Montefiore dell’Aso

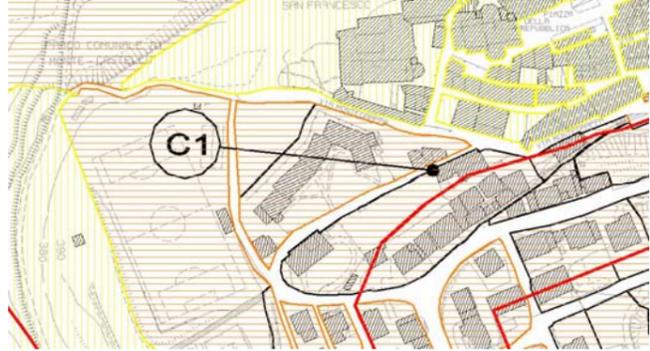
UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO</th> </tr> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L₉₀ [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.07.24</td> <td>59,0</td> <td>48,4</td> <td>III</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>17.09.20</td> <td>59,0</td> <td>42,0</td> <td>III</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table>								PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO								Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	10.07.24	59,0	48,4	III	60	-	-	Conforme	17.09.20	59,0	42,0	III	60	-	-	Conforme
		PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO																																							
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																																		
10.07.24	59,0	48,4	III	60	-	-	Conforme																																		
17.09.20	59,0	42,0	III	60	-	-	Conforme																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO</th> </tr> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L₉₀ [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione notturno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22.10.00</td> <td>52,5</td> <td>27,9</td> <td>III</td> <td>50</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>Non conforme</td> </tr> </tbody> </table>								PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO								Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	22.10.00	52,5	27,9	III	50	-	-	Non conforme										
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																									
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																																		
22.10.00	52,5	27,9	III	50	-	-	Non conforme																																		
<p>DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA</p>		<p>CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA</p>																																							
<p>DATA: 21/02/2007 UBICAZIONE: Piazza Antognozzi TEMPO DI MISURA: 15 minuti OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: 10.07: Traffico, attività antropica, motore acceso 17.09: Traffico, attività antropica, musica 22.10: Attività antropica, transito auto, campane CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 6-10°C VENTO: <1 m/s</p>		<p>Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato a bordo strada, risulta molto influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture (in tal caso, data l'assenza della fascia di pertinenza acustica stradale, questi coincidono con i limiti assoluti di zonizzazione acustica), mentre i valori misurati di L₉₀ sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica. I valori di Leq* e L₉₀ misurati nel periodo diurno sono conformi con i limiti dettati dal piano di zonizzazione acustica. Il valore di Leq* misurato nel periodo notturno non è conforme con i limiti dettati dal piano di zonizzazione acustica.</p>																																							
<p>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO</p>		<p>APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'</p>																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.07.24</td> <td>58,9</td> <td>59,0</td> <td>66,5</td> <td>63,9</td> <td>62,6</td> <td>56,6</td> <td>48,4</td> <td>47,0</td> <td>44,5</td> </tr> <tr> <td>17.09.20</td> <td>59,1</td> <td>59,0</td> <td>67,7</td> <td>65,5</td> <td>63,5</td> <td>53,7</td> <td>42,0</td> <td>40,1</td> <td>37,1</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	10.07.24	58,9	59,0	66,5	63,9	62,6	56,6	48,4	47,0	44,5	17.09.20	59,1	59,0	67,7	65,5	63,5	53,7	42,0	40,1	37,1	<p>Il punto di misura è ubicato in prossimità di un'area sanitaria (R.S.A.). Tale recettore sensibile è stato zonizzato in classe III valutando il contesto urbanistico dell'area. La non conformità di Leq* in periodo di riferimento notturno è dovuta al rumore prodotto dal passaggio di autoveicoli. Si osserva che la misura è stata eseguita intorno alle ore 22.00 su un tempo di campionamento pari a 15 minuti; è ragionevole ipotizzare che nelle ore centrali della notte i transiti veicolari decrescano con conseguente diminuzione del rumore ad essi associato. Per tale motivo si ritiene plausibile che sull'intero periodo di riferimento notturno il Leq* sia inferiore a quello misurato e conforme ai limiti di zonizzazione. La non conformità riscontrata, quindi, non è rappresentativa di particolari criticità. Tuttavia, essendo il punto di misura ubicato in prossimità di un recettore sensibile, si rimanda alla relazione tecnica per approfondimenti sul tema.</p>									
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																																
10.07.24	58,9	59,0	66,5	63,9	62,6	56,6	48,4	47,0	44,5																																
17.09.20	59,1	59,0	67,7	65,5	63,5	53,7	42,0	40,1	37,1																																
<p>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22.10.00</td> <td>52,7</td> <td>52,5</td> <td>65,5</td> <td>61,3</td> <td>55,9</td> <td>34,4</td> <td>27,9</td> <td>26,9</td> <td>25,6</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	22.10.00	52,7	52,5	65,5	61,3	55,9	34,4	27,9	26,9	25,6																				
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																																
22.10.00	52,7	52,5	65,5	61,3	55,9	34,4	27,9	26,9	25,6																																
<p>* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell' Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3</p>																																									

SCHEMA DI MISURA DEL PUNTO: P6 – Comune di Montefiore dell’Aso

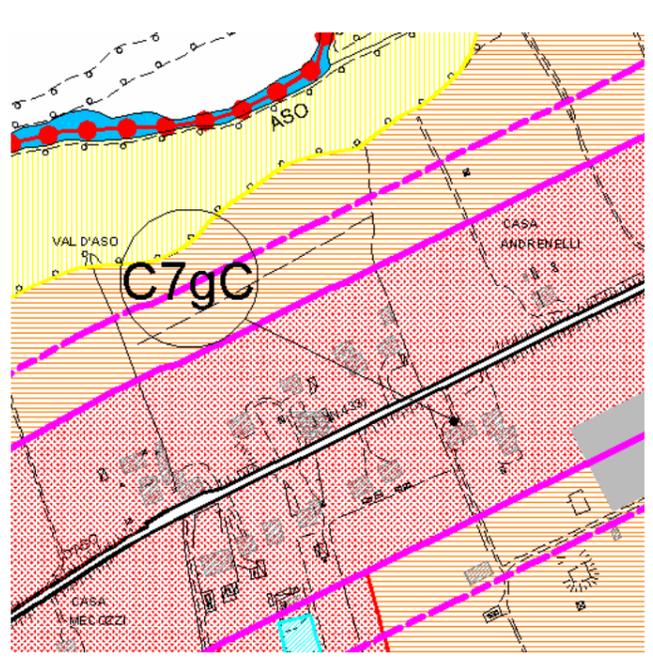
UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8" data-bbox="1495 380 2766 411">PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1495 411 1614 554">Ora di inizio</th> <th data-bbox="1614 411 1733 554">Leq* [dB(A)]</th> <th data-bbox="1733 411 1852 554">L₉₀ [dB(A)]</th> <th data-bbox="1852 411 1970 554">Classe acustica</th> <th data-bbox="1970 411 2089 554">Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th data-bbox="2089 411 2208 554">Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]</th> <th data-bbox="2208 411 2326 554">Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]</th> <th data-bbox="2326 411 2445 554">Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1495 554 1614 596">9.46.41</td> <td data-bbox="1614 554 1733 596">60,5</td> <td data-bbox="1733 554 1852 596">39,0</td> <td data-bbox="1852 554 1970 596">III</td> <td data-bbox="1970 554 2089 596">60</td> <td data-bbox="2089 554 2208 596">60</td> <td data-bbox="2208 554 2326 596">-</td> <td data-bbox="2326 554 2445 596">Conforme</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1495 596 1614 638">16.50.17</td> <td data-bbox="1614 596 1733 638">64,5</td> <td data-bbox="1733 596 1852 638">36,0</td> <td data-bbox="1852 596 1970 638">III</td> <td data-bbox="1970 596 2089 638">60</td> <td data-bbox="2089 596 2208 638">60</td> <td data-bbox="2208 596 2326 638">-</td> <td data-bbox="2326 596 2445 638">Non conforme</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8" data-bbox="1495 680 2766 711">PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1495 711 1614 854">Ora di inizio</th> <th data-bbox="1614 711 1733 854">Leq* [dB(A)]</th> <th data-bbox="1733 711 1852 854">L₉₀ [dB(A)]</th> <th data-bbox="1852 711 1970 854">Classe acustica</th> <th data-bbox="1970 711 2089 854">Limite di immissione Notturno [dB(A)]</th> <th data-bbox="2089 711 2208 854">Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]</th> <th data-bbox="2208 711 2326 854">Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]</th> <th data-bbox="2326 711 2445 854">Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1495 854 1614 896">22.33.03</td> <td data-bbox="1614 854 1733 896">59,5</td> <td data-bbox="1733 854 1852 896">31,9</td> <td data-bbox="1852 854 1970 896">III</td> <td data-bbox="1970 854 2089 896">50</td> <td data-bbox="2089 854 2208 896">50</td> <td data-bbox="2208 854 2326 896">-</td> <td data-bbox="2326 854 2445 896">Non conforme</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1495 938 2766 1022"> Leq* = livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio. L₉₀ = livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura. </p>								PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO								Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti	9.46.41	60,5	39,0	III	60	60	-	Conforme	16.50.17	64,5	36,0	III	60	60	-	Non conforme	PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO								Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione Notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti	22.33.03	59,5	31,9	III	50	50	-	Non conforme
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO																																																																	
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																																																										
9.46.41	60,5	39,0	III	60	60	-	Conforme																																																										
16.50.17	64,5	36,0	III	60	60	-	Non conforme																																																										
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																																																	
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione Notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																																																										
22.33.03	59,5	31,9	III	50	50	-	Non conforme																																																										
DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA		CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																																															
DATA: UBICAZIONE: TEMPO DI MISURA: OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: CONDIZIONI METEO:	21/02/2007 Via Trieste 34 15 minuti 09.46: Traffico in sottofondo, transito veicoli, aereo 16.50: Traffico, aereo, elicottero 22.33: Transiti auto, attività antropica, campane TEMPERATURA: 6-10°C VENTO: 1-2 m/s	Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato a bordo strada, risulta molto influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture, mentre i valori misurati di L ₉₀ sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica. I valori di Leq* e L ₉₀ misurati nel periodo diurno e nel periodo notturno sono mediamente non conformi con i limiti dettati dalla zonizzazione acustica.																																																															
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO		APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.46.41</td> <td>60,4</td> <td>60,5</td> <td>73,0</td> <td>67,4</td> <td>62,9</td> <td>46,0</td> <td>39,0</td> <td>38,2</td> <td>37,0</td> </tr> <tr> <td>16.50.17</td> <td>64,4</td> <td>64,5</td> <td>77,4</td> <td>69,5</td> <td>66,0</td> <td>45,2</td> <td>36,0</td> <td>34,7</td> <td>32,7</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	9.46.41	60,4	60,5	73,0	67,4	62,9	46,0	39,0	38,2	37,0	16.50.17	64,4	64,5	77,4	69,5	66,0	45,2	36,0	34,7	32,7	Il punto di misura è ubicato in prossimità di un'area scolastica. Tale recettore sensibile, in periodo diurno, è stato zonizzato in classe III valutando il contesto urbanistico dell'area. La non conformità di Leq* in entrambi i periodi di riferimento è dovuta al rumore prodotto dal passaggio di autoveicoli. Si ritiene che le misure diurne effettuate rappresentino ragionevolmente il rumore dell'intero periodo di riferimento. Per quanto riguarda la misura notturna si osserva che è stata eseguita intorno alle ore 22.30 su un tempo di campionamento pari a 15 minuti; è possibile ipotizzare che nelle ore centrali della notte i transiti veicolari decrescano con conseguente diminuzione del rumore ad essi associato. Per tale motivo si ritiene plausibile che sull'intero periodo di riferimento notturno il Leq* sia inferiore a quello misurato. La non conformità riscontrata in periodo diurno, potrebbe rappresentare una criticità per il recettore. Si rimanda alla relazione tecnica per approfondimenti sul tema.																																	
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																																																								
9.46.41	60,4	60,5	73,0	67,4	62,9	46,0	39,0	38,2	37,0																																																								
16.50.17	64,4	64,5	77,4	69,5	66,0	45,2	36,0	34,7	32,7																																																								
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22.33.03</td> <td>59,4</td> <td>59,5</td> <td>72,0</td> <td>67,5</td> <td>62,8</td> <td>40,6</td> <td>31,9</td> <td>31,0</td> <td>29,4</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	22.33.03	59,4	59,5	72,0	67,5	62,8	40,6	31,9	31,0	29,4																																												
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																																																								
22.33.03	59,4	59,5	72,0	67,5	62,8	40,6	31,9	31,0	29,4																																																								

* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell'Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3

SCHEMA DI MISURA DEL PUNTO: C1

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																											
		PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L₉₀ [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16/03/2007 11.40</td> <td>49,0</td> <td>35,6</td> <td>III</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti	16/03/2007 11.40	49,0	35,6	III	60	-	-	Conforme											
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																						
16/03/2007 11.40	49,0	35,6	III	60	-	-	Conforme																						
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L₉₀ [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione notturno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16/03/2007 22.00</td> <td>40,0</td> <td>23,4</td> <td>III</td> <td>50</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti	16/03/2007 22.00	40,0	23,4	III	50	-	-	Conforme													
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																						
16/03/2007 22.00	40,0	23,4	III	50	-	-	Conforme																						
<p>Leq* = livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio. L₉₀ = livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura.</p>																													
DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA		CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA																											
<p>DATA: 16-17/03/2007 UBICAZIONE: Via Molino, 7 TEMPO DI MISURA: 24 ore OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: diurno: Attività antropica, traffico notturno: Attività antropica, transiti auto CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 9-14°C VENTO: <3 m/s</p>		<p>Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura risulta parzialmente influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture (in tal caso, data l'assenza della fascia di pertinenza acustica stradale, questi coincidono con i limiti assoluti di zonizzazione acustica), mentre i valori misurati di L₉₀ sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica. I valori di Leq* e L₉₀ misurati nell'intero periodo di riferimento diurno e nell'intero periodo di riferimento notturno sono conformi con i limiti del piano di zonizzazione acustica.</p>																											
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO		APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16/03/2007 11.40</td> <td>49,1</td> <td>49,0</td> <td>58,5</td> <td>53,2</td> <td>51,1</td> <td>45,3</td> <td>38,2</td> <td>35,6</td> <td>31,9</td> </tr> </tbody> </table>	Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	16/03/2007 11.40	49,1	49,0	58,5	53,2	51,1	45,3	38,2	35,6	31,9		<p>Non sono state rilevate delle non conformità.</p>							
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																				
16/03/2007 11.40	49,1	49,0	58,5	53,2	51,1	45,3	38,2	35,6	31,9																				
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16/03/2007 22.00</td> <td>40,1</td> <td>40,0</td> <td>51,7</td> <td>46,3</td> <td>43,8</td> <td>31,3</td> <td>23,4</td> <td>22,4</td> <td>21,3</td> </tr> </tbody> </table>	Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	16/03/2007 22.00	40,1	40,0	51,7	46,3	43,8	31,3	23,4	22,4	21,3									
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																				
16/03/2007 22.00	40,1	40,0	51,7	46,3	43,8	31,3	23,4	22,4	21,3																				
<p>* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell' Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3</p>																													

SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO: C7gC – Rilievo per la caratterizzazione del rumore da traffico – S.P. 238

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA		FOTO DEL PUNTO DI MISURA		CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA								
				Giorno	Leq* [dB(A)]	L₉₀ [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Conformità con i limiti		
DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA		DATA: 05/03/2007 – 11/03/2007 UBICAZIONE: Comune di Campofilone, lungo S.P. 238 Km 4.4 TEMPO DI MISURA: 7 giorni OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: In generale: traffico, attività antropica, volatili, passaggi di aerei CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 7-20°C VENTO: <4 m/s		Lun 05/03	59,5	41,7	IV	65	70	Conforme		
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO (06.00 – 22.00)		ANALISI DEL RILIEVO SETTIMANALE		Mar 06/03	59,5	42,4	IV	65	70	Conforme		
Lun 05/03	Mar 06/03	Mer 07/03	Gio 08/03	Ven 09/03	Sab 10/03	Dom 11/03	Media Settimana	Le misure effettuate non hanno evidenziato superamenti dei limiti proposti dal piano di zonizzazione acustica; è verificata la conformità per tutti i giorni e le notti della settimana.				
Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*				Leq	Leq*
dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				Leq	Leq*
59,7	59,5	59,3	59,5	59,9	60,0	59,9	60,0				60,3	60,5
Val	Leq*	Val	Leq*	Val	Leq*	Val	Leq*	Val	Leq*			
59,7	59,5	59,3	59,5	59,9	60,0	59,9	60,0	60,3	60,5			
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO (22.00 – 06.00)		Media Settimana										
Lun 05/03	Mar 06/03	Mer 07/03	Gio 08/03	Ven 09/03	Sab 10/03	Dom 11/03	Media Settimana					
Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*			
dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	Leq	Leq*			
50,7	50,5	50,9	51,0	52,0	52,0	52,1	52,0	52,6	52,5			
50,7	50,5	50,9	51,0	52,0	52,0	52,1	52,0	52,6	52,5			
50,7	50,5	50,9	51,0	52,0	52,0	52,1	52,0	52,6	52,5			
50,7	50,5	50,9	51,0	52,0	52,0	52,1	52,0	52,6	52,5			

* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell' Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3